

## 资源与环境工程学院教师信息表

姓 名	王洁	性 别	女	出生 年月	1987.2	
毕业专业	安全科学与工程	毕业学校	中国科学技术大学			
最高学历	研究生	最高学位	博士			
职称/职务	讲师	所属学科	安全科学与工程			
电 话	18062668761	Email	wangjie87@wust.edu.cn			
进修/留学 情况	香港城市大学联合培养博士					
学术/社会 兼职						
研究领域及 研究方向	特殊空间火灾动力学，特殊空间火灾防控关键技术。					
承担 科研 工作	<p>[1]飞机货舱早期火灾烟气输运及特征参量分布规律研究 HZ2016-KF08, 火灾科学国家重点实验室开放课题, 201602-201801, 主持</p> <p>[2]水喷雾系统作用下纵向通风公路隧道火灾烟气控制 KF201706, 灭火救援技术公安部重点实验室开放课题, 201707-201906, 主持</p> <p>[3]低气压环境下受限空间火灾顶棚射流卷吸行为与特征参数分布模型研究 2016xz007, 武汉科技大学青年科技骨干培育计划项目, 201601-201712, 主持</p> <p>[4]武汉地铁 11 号线二期工程火灾安全数值模拟分析评价, 北京大方安科技咨询有限公司, 201608-201612, 主持</p> <p>[5]矿井火灾烟气运动演化动力学特性 D20161105, 湖北省教育厅科学研究计划重点项目, 201601-201812, 参与</p> <p>[6]集中排烟隧道多排烟口下方烟气层吸穿机制研究, 建筑消防工程技术公安部重点实验室, 201501-201612, 参与</p> <p>[7]圳市盐田区消防安全形势评估研究, 深圳市金鼎安全技术有限公司, 201601-201606, 参与</p>					

代表性 成果	<p><b>学术论文</b></p> <p>[1] <b>Jie Wang*</b>, Yangyue Pan, Kaihua Lu, Wangsheng Chen*, Hongjie Zhang. Investigation on the CO concentration decay profile and spread velocity of a ceiling jet at reduced pressure in aircraft cargo compartment fires. Applied Thermal Engineering, 2017. 127: 1246-1251.</p> <p>[2] <b>Jie Wang</b>, Kaihua Lu*, Song Lu*, Hongjie Zhang, Experimental study on ceiling temperature profile of sidewall fires at reduced pressure in an aircraft cargo compartment. Experimental Thermal and Fluid Science, 2017, 82: 326-332</p> <p>[3] <b>Jie Wang*</b>, Yangyue Pan, Song Lu*, Kaihua Lu, Wangsheng Chen, CO concentration decay profile and ceiling jet entrainment in aircraft cargo compartment fires at reduced pressures. Applied Thermal Engineering, 2017. 110: 772-78.</p> <p>[4] <b>Jie Wang</b>, Song Lu*, Yang Hu, Heping Zhang*, Siuming Lo. Early stage of elevated fires in an aircraft cargo compartment: a full scale experimental investigation. Fire Technology, 2015. 51: 1129-1147.</p> <p>[5] <b>Jie Wang</b>, Song Lu, Yu Guan, Siuming Lo, Heping Zhang*. Experimental investigation on the influence of low pressure on ceiling temperature profile in aircraft cargo compartment fires. Applied Thermal Engineering, 2015. 89: 526-533.</p> <p>[6] Kaihua Lu*, Shaohua Mao, <b>Jie Wang*</b>, Song Lu. Numerical simulation of the ventilation effect on fire characteristics and detections in an aircraft cargo compartment. Applied Thermal Engineering. 2017. 124: 1441-1446.</p> <p>[7] <b>王浩*</b>, 潘杨月, 郑荣, 陆松, 飞机货舱低气压环境对火灾探测参量影响研究. 火灾科学, 2016. 25(4): 213-217.</p> <p><b>发明专利</b></p> <p>[8] <b>王浩</b>, 张和平, 陆松, 杨慎林. 一种火灾探测性能综合检测模拟实验装置. 发明专利号: ZL2013101739302</p> <p>[9] <b>王浩</b>, 张和平, 陆松, 杨慎林, 胡洋. 一种用于飞机货舱特殊环境的复合火灾探测器. 发明专利号: ZL2014101469609</p> <p>[10] <b>王浩</b>, 张和平, 陆松, 胡洋, 张丹. 一种采用烟雾气体传感的吸气式飞机货舱火灾探测器. 发明专利号: ZL2014102008794</p> <p>[11] <b>王浩</b>, 张和平, 陆松, 杨慎林, 胡洋. 一种可伸缩的可燃液体点火器. 发明专利号: ZL2014101630323</p>
	其他