


资源与环境工程学院教师信息表

姓 名	李雯静	性 别	女	出生 年月	1978 年 11 月	
毕业专业	地图学与地理 信息系统	毕业学校	武汉大学			
最高学历	研究生	最高学位	博士			
职称/职务	教授	所属学科	矿业工程/安全工程			
电 话	18971576123	Email	Liwenjing@wust.edu.cn			
进修/留学情 况	2013 年 12 月-2014 年 12 月，美国加州大学圣芭芭拉分校地理系，访问学者					
学术/社会 兼职	无					
研究领域及 研究方向	主要从事地图综合、空间信息挖掘、智慧矿山、矿山安全等领域的研究					
承担 科研 工作	<ol style="list-style-type: none"> 1. 国家自然科学基金委员会，面上项目，41272677，空间与属性集成的专题地理数据综合模型与方法研究，2013-1 至 2016-12，75 万元，已结题，主持 2. 国家自然科学基金委员会，青年项目，40701158，面向地理信息综合的空间/属性一体化粗集选取方法研究，2008-1 至 2010-12，19 万，已结题，主持 3. 省教育厅，科技项目，Q20081109，数字矿山中的多要素协同分析，2008-1 至 2010-12，2 万，已结题，主持 					
代表性 成果	<p>[1] Li, W., Li, S., Lin, Z., & Li, Q. (2021). Information modeling of mine working based on BIM technology. <i>Tunnelling and Underground Space Technology</i>, 115, 103978. (SCI)</p> <p>[2] Liu, Y., & Li, W. (2019). A new algorithms of stroke generation considering geometric and structural properties of road network. <i>ISPRS International Journal of Geo-Information</i>, 8(7), 304. (SCI)</p> <p>[3] Li, S., Li, W., Lin, Z., & Yi, S. (2019). Method for 3D City Building Continuous Transformation Based on an Improved LOD Topological Data Structure. <i>ISPRS International Journal of Geo-Information</i>, 8(11), 504. (SCI)</p> <p>[4] Li, W., Hu, D., & Lin, Z. (2018, March). Indoor Space Dimensional Model Supporting the Barrier-free Path-finding. In <i>2018 Ubiquitous Positioning, Indoor Navigation and Location-Based Services (UPINLBS)</i> (pp. 1-9). IEEE.</p> <p>[5] 李雯静, 刘怡, 胡丹. 一种改进的道路网信息层次度量方法[J]. <i>测绘科学</i>, 2019, 44(9):9.(EI)</p> <p>[6] 李雯静, 杨晨曦, 林志勇. 车辆轨迹信息的道路属性粗糙集定权模型[J]. <i>测绘科学</i>, 2019, 44(4):9.(EI)</p> <p>[7] Li W, Hu D, Liu Y. An improved measuring method for the information entropy of network topology[J]. <i>Transactions in GIS</i>, 2018, 22(6): 1632-1648.(SCI)</p> <p>[8] Li S, Li W, Qiu J. A novel divisive hierarchical clustering algorithm for geospatial analysis[J]. <i>ISPRS International Journal of Geo-Information</i>, 2017, 6(1): 30.(SCI)</p>					

	<p>[9] Yang C, Li W, Lin Z. Vehicle object detection in remote sensing imagery based on multi-perspective convolutional neural network[J]. ISPRS International Journal of Geo-Information, 2018, 7(7): 249.(SCI)</p>
其 他	